



Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca

Ufficio Scolastico Regionale per la Lombardia
Ufficio XX – Sondrio – Ufficio Educazione Fisica e Sportiva

Prot. n. MIUR AOO USPSO R.U. 13022 del 19 ottobre 2011

Ai Dirigenti Scolastici
degli istituti secondari di primo e secondo grado
Ai docenti referenti per l'educazione stradale

Oggetto: **Corsi per il conseguimento del certificato di idoneità alla guida del ciclomotore a.s. 2011/2012.**

Con la presente, con preghiera di diffusione ai docenti referenti i corsi per il conseguimento del "patentino", si invitano le SS.LL. ad attivare le procedure per l'individuazione degli alunni richiedenti e poter di conseguenza programmare l'organizzazione dei corsi per il superamento della prova teorica per il conseguimento del certificato di idoneità alla guida del ciclomotore (CIGC) per l'a.s. 2011-2012.

I giovani che frequentano gli Istituti Secondari di primo e secondo grado, statali e paritari, partecipano ai corsi teorici organizzati all'interno della scuola **gratuitamente**.
Al tal scopo si prega di inviare, debitamente compilato, l'allegato modulo di richiesta dati della Scuola (mail: ed.fis.so@istruzione.it) entro il **26 ottobre 2011**, al fine di quantificare:

- il numero dei corsi teorici attivati (**alunni min 25/30**)
- la data presunta di fine corso
- il numero complessivo degli alunni partecipanti per ogni Scuola
il nominativo del docente referente

Si ricorda inoltre alle SS.LL, che La disciplina relativa alle modalità di conseguimento del certificato di idoneità alla guida del ciclomotore (di seguito definito CIGC) è stata sostanzialmente innovata da recenti interventi normativi (cfr. art. 17 L. 120/2010 e art. 2-co. 1-quater L. 10/2011).

Di seguito si riportano gli elementi di novità intervenuti:

- previsione, nell'ambito dei corsi di preparazione alla prova di controllo delle cognizioni (di seguito prova teorica) di un'ora di lezione su "elementari conoscenze sul funzionamento dei ciclomotori in caso di emergenza"; tale ora "aggiuntiva" deve essere certificata dal "soggetto erogatore del corso" (Dirigente) e deve essere acquisita dagli UMC (Ufficio Motorizzazione Civile) all'atto di presentazione dell'istanza di conseguimento del CIGC.
- rilascio di un'autorizzazione ad esercitarsi alla guida del ciclomotore;
- previsione, a seguito del superamento della prova teorica, di una prova pratica di guida ai fini del conseguimento del CIGC.

Si riassumono, di seguito, le principali indicazioni alle quali è obbligatorio attenersi; per quanto non specificato si rimanda alla CM e Decreti sopra citati.



DURATA DEI CORSI

La durata minima di ogni corso è stata riportata ad ore 13, tutte extracurricolari, con un numero massimo di 3 ore d'assenza.

Come già lo scorso anno, si dovrà aggiungere al consueto attestato di frequenza la dicitura: si certifica che, all'interno del corso, sono state trattate "elementari conoscenze sul funzionamento dei ciclomotori in caso di emergenza"

VERSAMENTI

n. 2 ATTESTAZIONI di versamenti di € 14,62 sul c/c 4028 – cod. causale: "28" e n. 1 ATTESTAZIONE di versamento di € 15,00 sul c/c 9001 – cod. causale: "28");

CHIARIMENTI

Durante la prova teorica ad ogni candidato sarà rilasciata una autorizzazione ad esercitarsi alla guida di un ciclomotore; tale autorizzazione consente di esercitarsi alla guida al fine di conseguire una formazione adeguata a sostenere la prova pratica; ad esito negativo della prova teorica tale autorizzazione sarà immediatamente ritirata ed annullata.

Il candidato non potrà sostenere la prova pratica prima che non sia trascorso un mese e un giorno dal rilascio della stessa.

L'autorizzazione ha validità di sei mesi (con la possibilità di al massimo 2 prove con tempo l'una dall'altra di non meno di un mese).

All'atto della prenotazione della prova pratica il candidato presenterà anche dichiarazione di formazione adeguata (allegato 1 alla CM prot. N° 10099/RU del 28.03.2011) a sostenere la prova pratica; la dichiarazione, per i minori è firmata dal "tutore". In merito si specifica che il candidato non può essere ammesso a sostenere la prova pratica su un veicolo diverso da quello indicato sul modulo TT2112.

Considerazioni conclusive:

appare evidente che i corsi scolastici per il conseguimento del CIGC assolvano pienamente al loro compito formando i partecipanti a che possano sostenere l'esame unicamente teorico. Dopo questa prova, allo stato dei fatti appare scontato che ogni candidato, istruito delle indicazioni specifiche ed eventualmente della modulistica necessaria, si attivi autonomamente per sostenere la successiva prova pratica, sostenibile comunque tramite autoscuola o privatamente.

Per il dirigente a.p.m.
Il Direttore Coordinatore
F.to D.ssa Rosaria Zhara Buda

Allegati

- Monitoraggio CIGC 2011-12(doc, 36 kb)

Per informazioni

Clemente Silvestri
0342 54 12 25
ed.fis.so@istruzione.it



USR Lombardia – Ufficio XX – Ambito territoriale di Sondrio – Via Donegani, 5 - 23100 Sondrio
Tel. +39 0342 54 11 11 – Fax +39 0342 51 25 06 Email usp.so@istruzione.it uspsso@postacert.istruzione.it